

Příprava a zabezpečení CEF
01.10.2024

	Potenciál r. 2024 [tis. Kč]			Na limit r. 2024 [tis. Kč]			Z toho finanční částka na výkupy pozemků [tis. Kč]	Co bude financováno	Potřeba r. 2025 [tis. Kč]			Z toho finanční částka na výkupy pozemků [tis. Kč]	Co bude financováno
	SFDI	CEF	spolufin CEF	SFDI	CEF	spolufin CEF			SFDI	CEF	spolufin CEF		
Příprava a zabezpečení staveb - CEF	525 418	190 196	36 701	525 418	85 845	27 922	130 000		550 471	403 943	87 757	0	
Modernizace trati Brno-Přerov, 2. stavba Blažovice - Vyškov	306 500	0	0	306 500	0	0	0	DSP dílčí, přeložky, IIČ	277 500	0	0	0	DSP dílčí, majetkoprávní příprava, IIČ
Modernizace trati Brno-Přerov, 3. stavba Vyškov - Nezamyslice	16 750	0	0	16 750	0	0	10 000	DUSL akt., IIČ, výkupy	0	0	0	0	jmenovitá akce
Modernizace trati Brno-Přerov, 4. stavba Nezamyslice - Kojetín	128 000	0	0	128 000	0	0	115 000	výkupy, přeložky, IIČ, zadání R	0	0	0	0	jmenovitá akce
Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba Kojetín - Přerov	37 300	50 791	8 964	37 300	50 791	8 964	5 000	DSP dílčí, IIČ, přeložky, výkupy, zadání R	0	0	0	0	jmenovitá akce
Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st.hranice SRN, 3. stavba, úsek Stod (mimo) - Domažlice (včetně)	4 600	0	0	4 600	0	0	0	dopl. DUR, DUR OTV, změny územ. plánů, MAJA, IIČ, AK	40 000	0	0	0	dopl. DUR, DUR OTV, změny územ. plánů, MAJA, IIČ, vypsání DSP+PDPS, ČEZ
Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem	15 000	0	0	15 000	0	0	0	Stavebně-historický průzkum, IIČ, Architektonická studie, Stavebně-historický průzkum, HIA, EIA, přepočet mostu, PR služby	45 000	0	0	0	Doprac. DUR, zádržné, dílčí DUSL, IIČ
Rekonstrukce trati Praha hl. n. (mimo) - Vyšehrad (vč.)	833	0	0	833	0	0	0	IIČ	35 000	0	0	0	Doprac. DUR, zádržné, dílčí DUSL, IIČ
Optimalizace trati Odb. Berounka (včetně) – Karlštejn (včetně)	5 000	32 792	5 787	5 000	32 792	5 787	0	dílčí DSP, IIČ, právní služby, MAJA	50 000	46 385	8 186	0	dílčí DSP, IIČ, doplatek DUR, MAJA
Modernizace traťového úseku Kolín (mimo) - odb. Babín (mimo), vč. Libické spojky	753	68 261	12 047	753	0	0	0	Dílčí DUSL, IIČ	692	68 261	12 047	0	Dílčí DUSL, IIČ
Modernizace traťového úseku Nymburk hl. n. (včetně) - Lysá nad Labem (včetně)	1 000	6 875	1 214	1 000	0	0	0	IIČ	915	36 282	6 403	0	Dílčí DUR, IIČ
Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Mělník (mimo)	777	10 389	1 834	777	0	0	0	dílčí DUSL, IIČ, PR	1 123	135 045	23 832	0	Dílčí DUSL, IIČ
Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice dolní nádraží (mimo)	1 000	0	0	1 000	0	0	0	IIČ	500	0	0	0	Projekt IGP (O13), vypsání DSP+PDPS
Optimalizace traťového úseku Litoměřice dolní nádraží (včetně) - Ústí nad Labem Střekov (mimo)	1 106	8 595	1 517	1 106	2 262	2 948	0	Dílčí DUSP (IGP), IIČ	1 000	37 400	6 600	0	Dílčí DUSP, IIČ
Optimalizace traťového úseku Ústí nad Labem-Střekov (včetně) - Děčín východ (mimo)	1 400	1 615	285	1 400	0	1 900	0	DSP, Energetické výpočty, IIČ, mapové podklady	1 054	12 704	2 242	0	Dílčí DSP, MAJA, IIČ, zahájení majetkového vypořádání
Rekonstrukce žst. Děčín východ dolní nádraží	777	7 074	1 249	777	0	8 323	0	Dílčí DUSP, IIČ	687	47 866	8 447	0	Dílčí DUSP+PDPS, IIČ, zahájení majetkového vypořádání
Modernizace trati Praha-Výstaviště (mimo) - Praha-Dejvice (včetně)	4 622	3 804	3 804	4 622	0	0	0	Mapové podklady, právní služby, IIČ, doprac. DUR, dílčí DUSL	97 000	20 000	20 000	0	Dílčí DUSL, IIČ